

Route Eijsden

Toekomstige route lijn 15

November 2024

Vervoerontwikkeling Limburg Bus



Aanleiding

De gemeente Eijsden-Margraten is al enige tijd bezig met de ontwikkelingen rondom het station van Eijsden. Binnen deze studie is het wel/niet bedienen van het station met een lijnbus een belangrijke optie. Gelet op de recente start van de Drielandentrein (RE18) en de toekomstvisie van Arriva op het busnetwerk in Limburg, is het nu noodzakelijk om de bediening van lijn 15 tegen het licht te houden.

Met deze quickscan geven we een overzicht van de mogelijke toekomstige varianten en de factoren die bepalend zijn voor de routekeuze door Eijsden.

Uitgangspunten & Randvoorwaarden

Treindienstregeling is leidend

- ✓ **Intercity (van/naar Eindhoven/Amsterdam)** aansluiting in Maastricht is cruciaal (ook geëist vanuit Programma van Eisen / Provincie Limburg)
- ✓ **Dienstregeling NS intercity** – landelijke dienstregeling leidend; verwachting komende jaren: geen wijzigingen
- ✓ **Drielandentrein (NMBS, NS, Arriva)** - dienstregeling België en Duitsland zijn leidend; verwachting komende jaren: geen wijzigingen

Busdienstregeling

- ✓ **Lijn 15** rijdt volgens een strakke route vanuit Eijsden via Oost Maarland, MUMC, Heugemerveld naar station Maastricht.
- ✓ Verdere optimalisaties of verstrakkingen Eijsden – Maastricht niet gewenst, bestemming MUMC is belangrijk voor deze lijn.
- ✓ Huidige rijtijden staan al onder druk door afname gemiddelde snelheid in de afgelopen jaren (als gevolg van afschalingen van diverse wegen op de route -> 30 km/u i.p.v. 50 km/u)
- ✓ In oorspronkelijke plannen werd gesproken over herziening / mogelijke beëindiging van buslijn Maastricht-Eijsden wanneer de Drielandentrein (RE18) in een halfuurfrequentie zou gaan rijden.
- ✓ Rijdt nu niet naar het station van Eijsden, ontbreken van keermogelijkheden bij het station.

Blik op de toekomst: Trein & Bus vanuit Arriva

Trein: RE18 Drielandentrein als snelle verbinding Maastricht-Eijsden


- ✓ **Station Eijsden** minimaal 1x/uur met de Drielandentrein bedienen, in de toekomst 2x/uur indien mogelijk.
- ✓ **Gericht op reizigers die snel vanuit Eijsden** naar Maastricht/Parkstad/Aachen en Liège reizen.

Bus: Lijn 15 als ontsluitende buslijn Maastricht-Eijsden

- ✓ **Minimaal 1x/uur als basis handhaven.** Zolang trein nog geen 2x/uur rijdt, in de spits aanvullen tot een halfuurdienst.
- ✓ **Gericht op reizigers uit Eijsden (kern) en Oost-Maarland** naar belangrijke bestemmingen in Maastricht zoals MUMC, Randwyck, Station en Markt/Centrum + aansluiting op Intercity Eindhoven/Amsterdam.
- ✓ **Bestaande route via Diepstraat / Kerkstraat / Stiegel niet langer geschikt voor grote lijnbussen (12 meter):** alternatieve route moet worden bekeken.
- ✓ **Doorrijden naar station Eijsden vanuit vervoersvraag niet nodig,** geringe toename aantal inwoners binnen dekkingsgebied (op basis van 600 meter loopafstand). Daarnaast: de huidige treindienstregeling biedt ook geen mogelijkheden voor goede aansluitingen tussen trein en bus op station Eijsden.
- ✓ **Buurtbus blijft een goede aanvulling op zowel trein en bus,** deze biedt wel een beperkte aansluiting van/naar de trein op het station in Eijsden.

Overzichtskaart aansluitingen trein & bus

Buslijn 15
vanuit Eijsden




Intercity naar
Eindhoven /
Amsterdam

.24 en .54

7 minuten overstap

.31 en .01

Vanuit IC
Eindhoven /
Amsterdam



Buslijn 15 naar
Eijsden


.00 en .30

7 minuten overstap

.08 en .38

Effect van mogelijk doortrekken lijn 15 naar Station Eijsden:

Buslijn 15
vanuit Eijsden



RE18 naar
Liège (B)

RE18 naar
Maastricht

.00 en .30


Niet haalbaar

.27

.32

RE18 vanuit
Liège (B)

RE18 vanuit
Maastricht



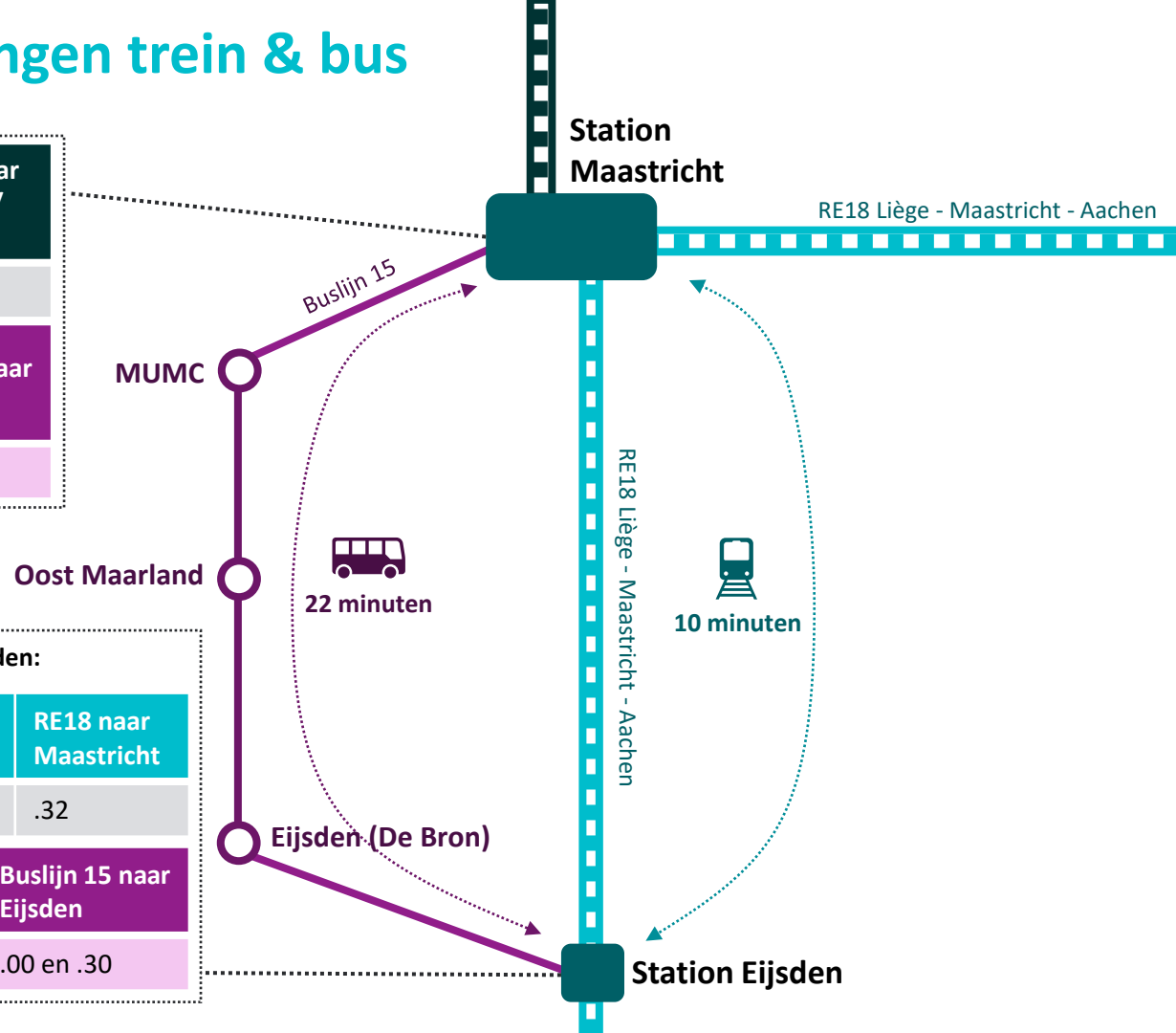
Buslijn 15 naar
Eijsden

.30

.26

Niet haalbaar

.00 en .30



Mogelijke routevarianten

- Overzichtskaart van alle routevarianten
- Statistieken per routevariant (tabel)
- Overzichtskaart per routevariant

- 15 Daalhof via Station en MUMC - Eijsden
- 791 Meerssen via Valkenburg - Eijsden
- Variant 1 Station Eijsden via De Bron
- Variant 2 Lusroute Station Eijsden via De Bron & Cramignonstr
- Variant 3 Verkorte lus Eijsden (zonder station)
- Variant 4 Grote lus Eijsden - Mariadorp (randbediening Station)



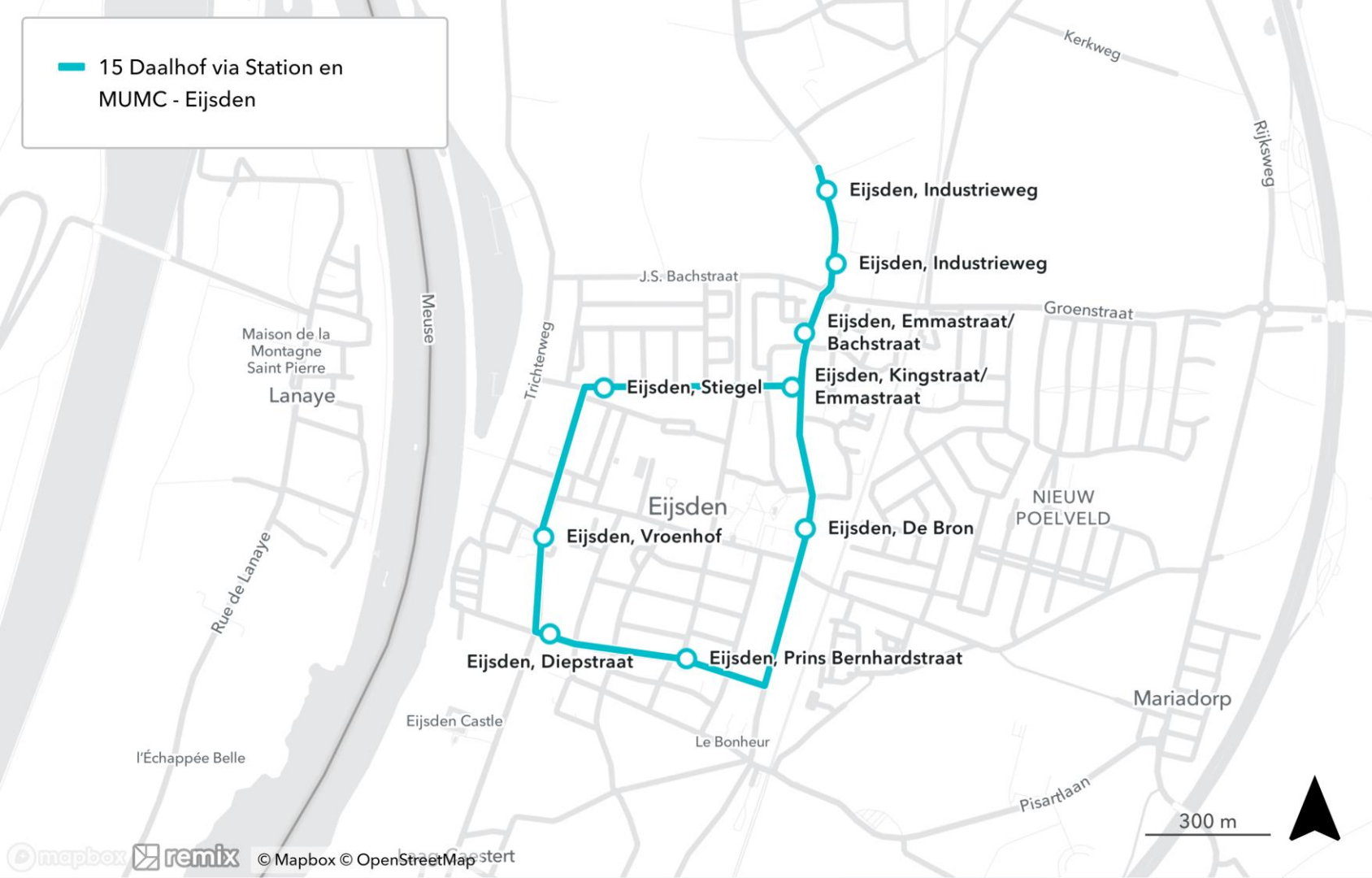
Statistieken per variant (400 meter)

| | Adressen | Inwoners | Afstand | Rijtijd |
|--|--------------|--------------|-------------|---------------|
| Huidige lijn 15 | 2.456 | 5.300 | 3.53 | 7 min. |
| Variant 1 Station via De Bron | 1.830 | 4.100 | 3.12 | 9 min. |
| Variant 2 Station via Cramignonstr. | 2.206 | 4.800 | 3.42 | 10 min. |
| Variant 3 Verkorte lus zonder station | 2.176 | 4.700 | 2.89 | 6 min. |
| Variant 4 Grote lus station <small>(rand)</small> + Mariadorp | 2.509 | 5.700 | 5.04 | 12 min. |

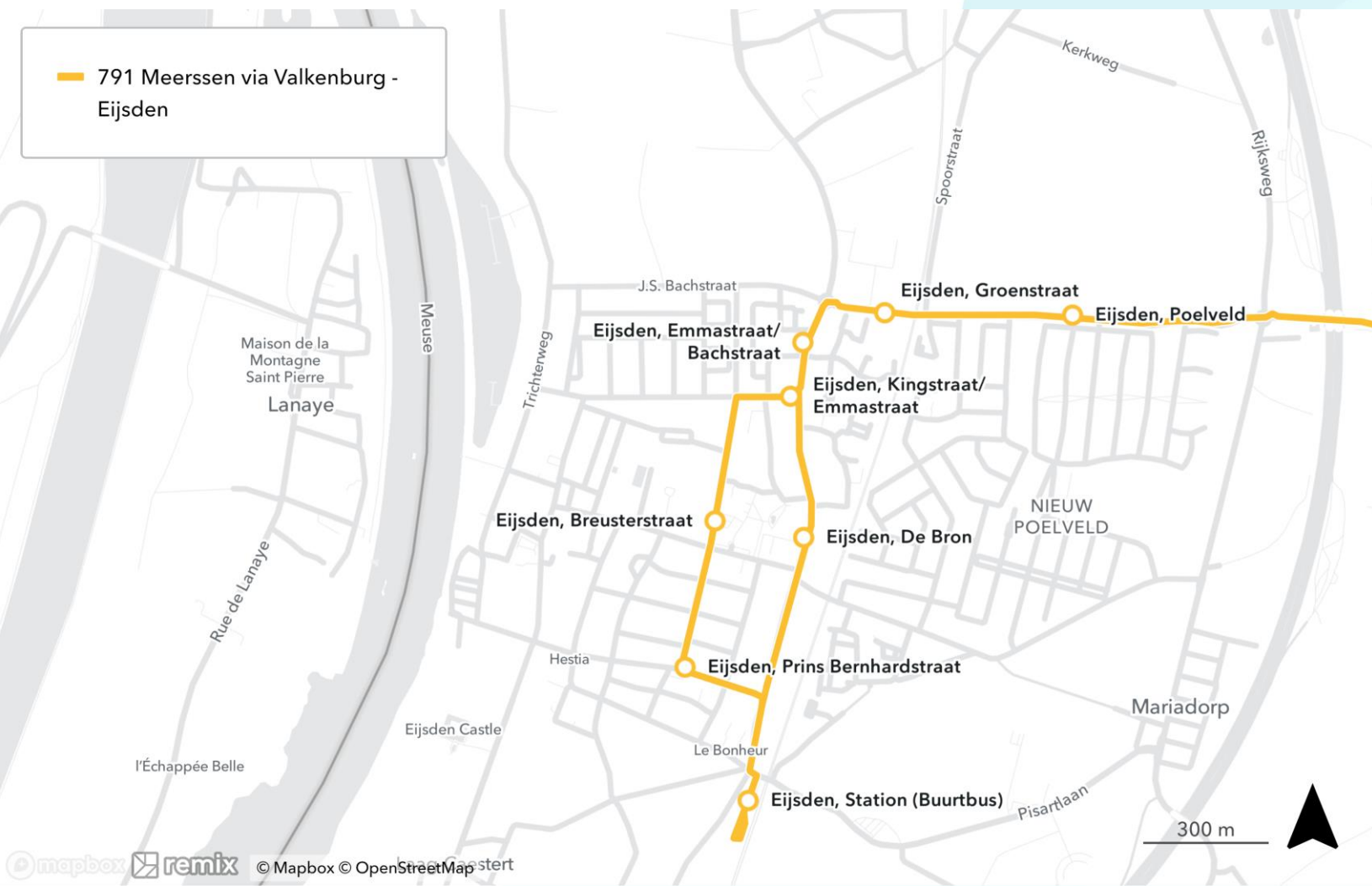
Statistieken per variant (600 meter)

| | Adressen | Inwoners | Afstand | Rijtijd |
|--|--------------|--------------|-------------|---------------|
| Huidige lijn 15 | 2.931 | 6.600 | 3.53 | 7 min. |
| Variant 1 Station via De Bron | 2.740 | 6.300 | 3.12 | 9 min. |
| Variant 2 Station via Cramignonstr. | 2.938 | 6.600 | 3.42 | 10 min. |
| Variant 3 Verkorte lus zonder station | 2.910 | 6.600 | 2.89 | 6 min. |
| Variant 4 Grote lus station _(rand) + Mariadorp | 3.210 | 7.400 | 5.04 | 12 min. |

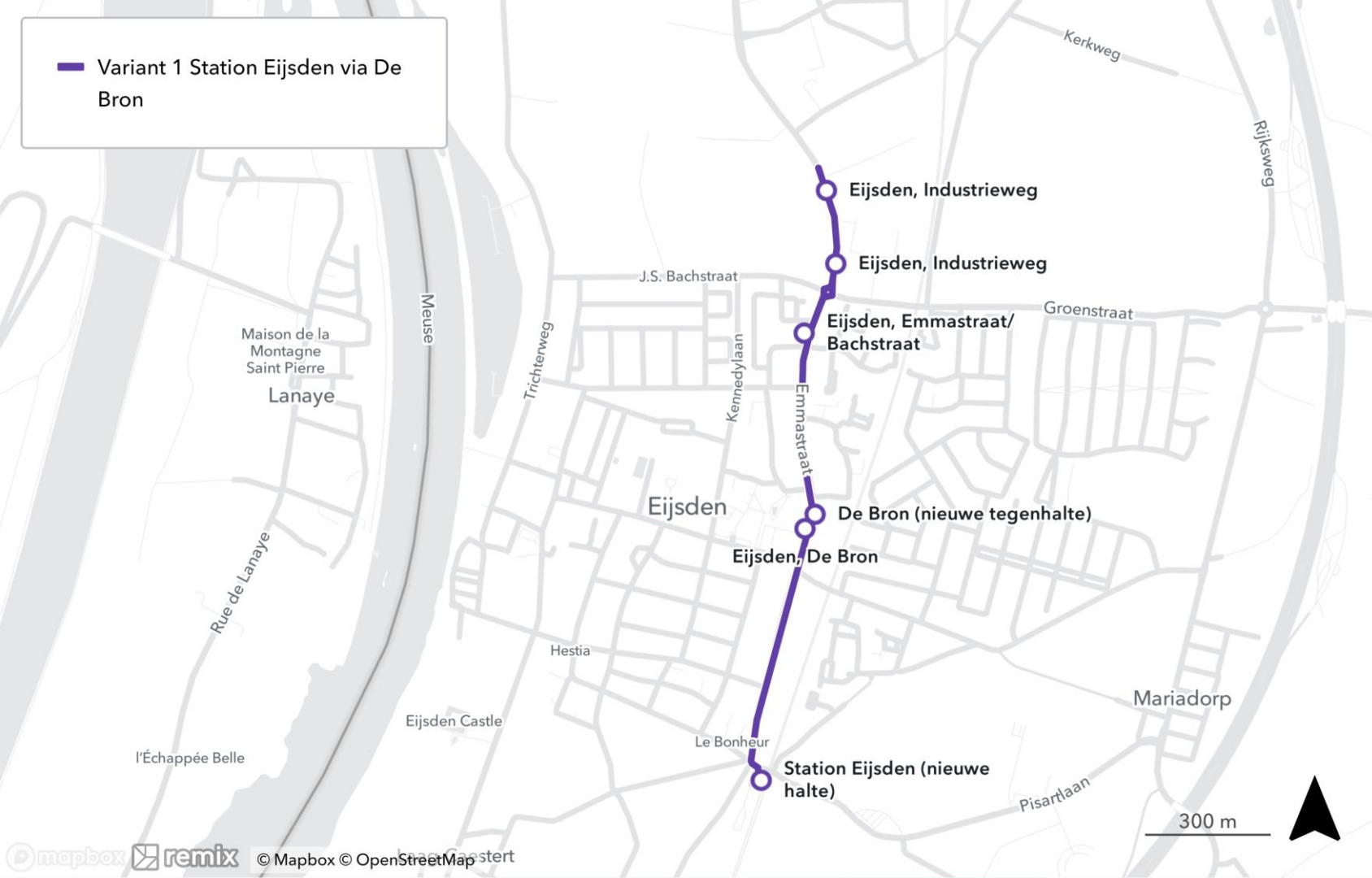
15 Daalhof via Station en
MUMC - Eijsden



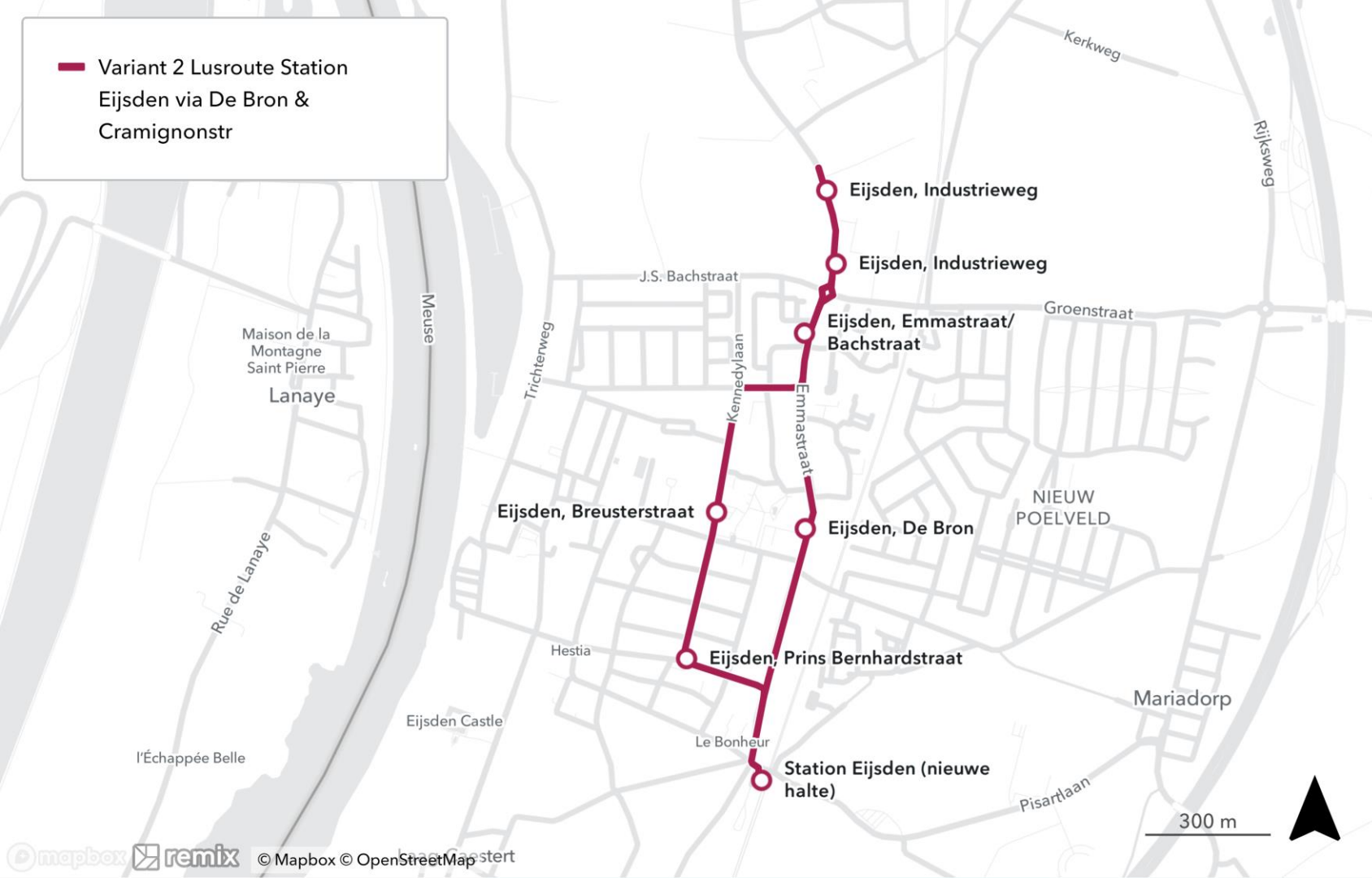
791 Meerssen via Valkenburg -
Eijsden



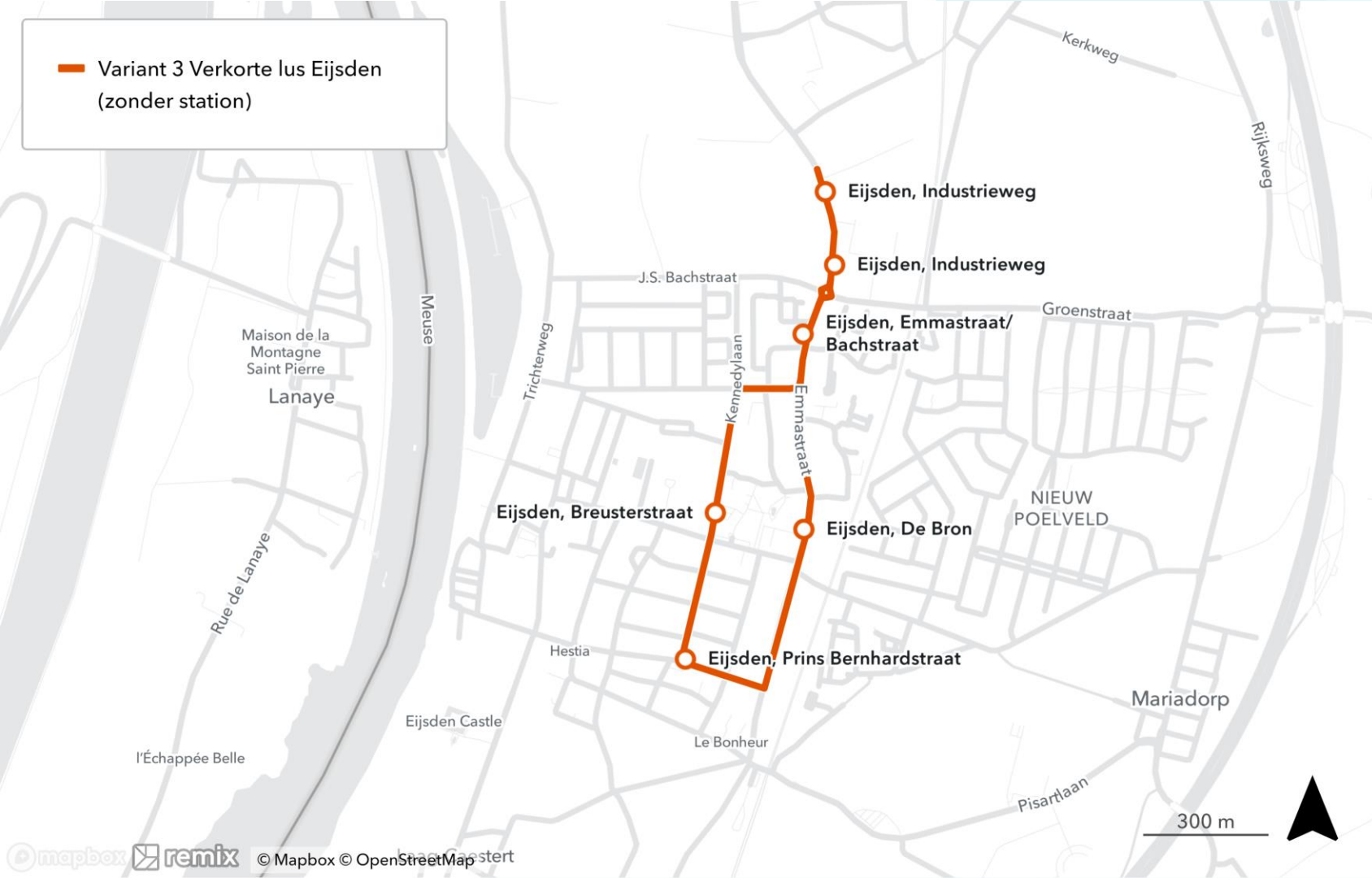
Variant 1 Station Eijsden via De Bron



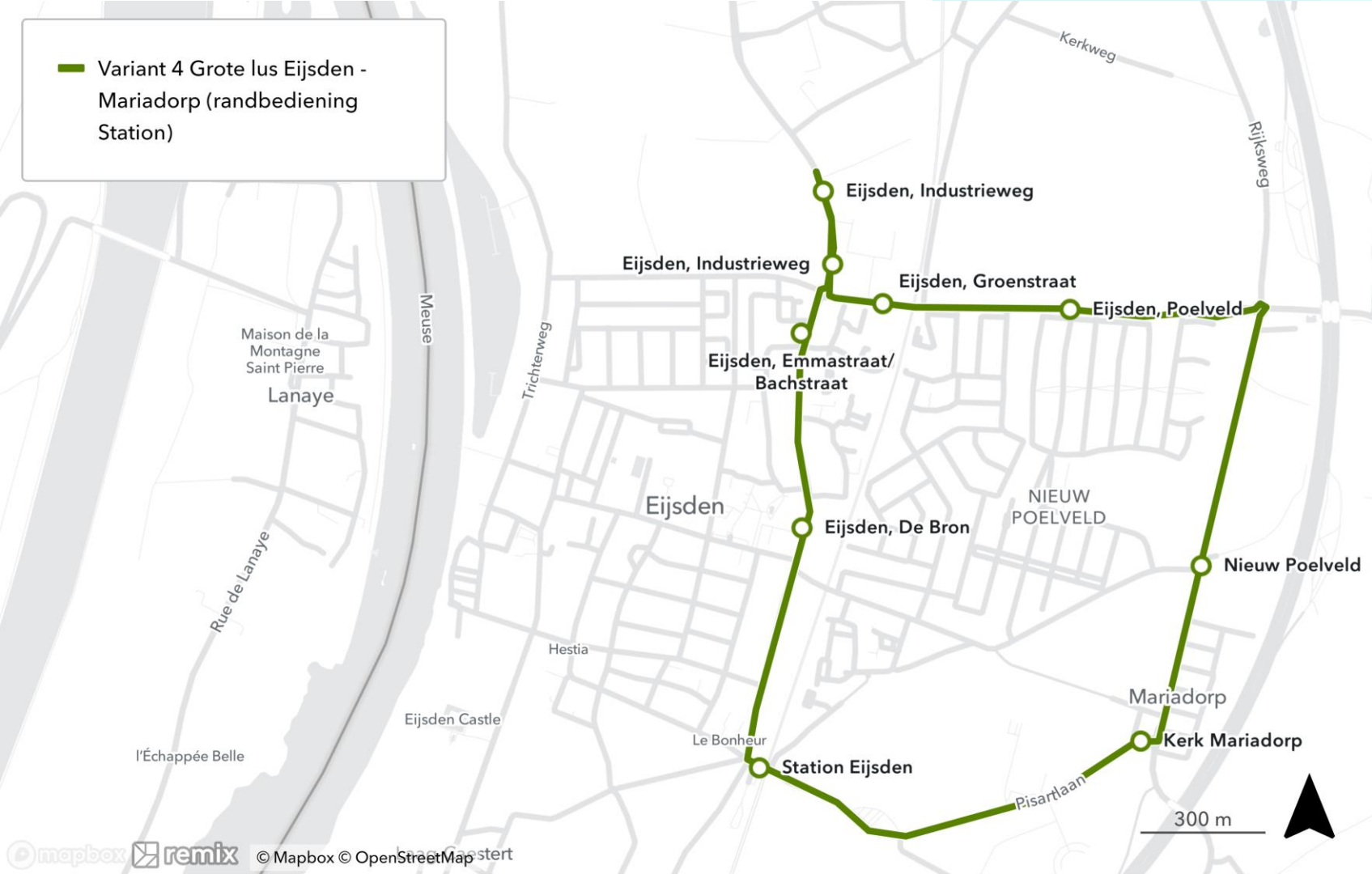
Variant 2 Lusroute Station
Eijsden via De Bron &
Cramignonstr



Variant 3 Verkorte lus Eijsden
(zonder station)



Variant 4 Grote lus Eijsden -
Mariadorp (randbediening
Station)

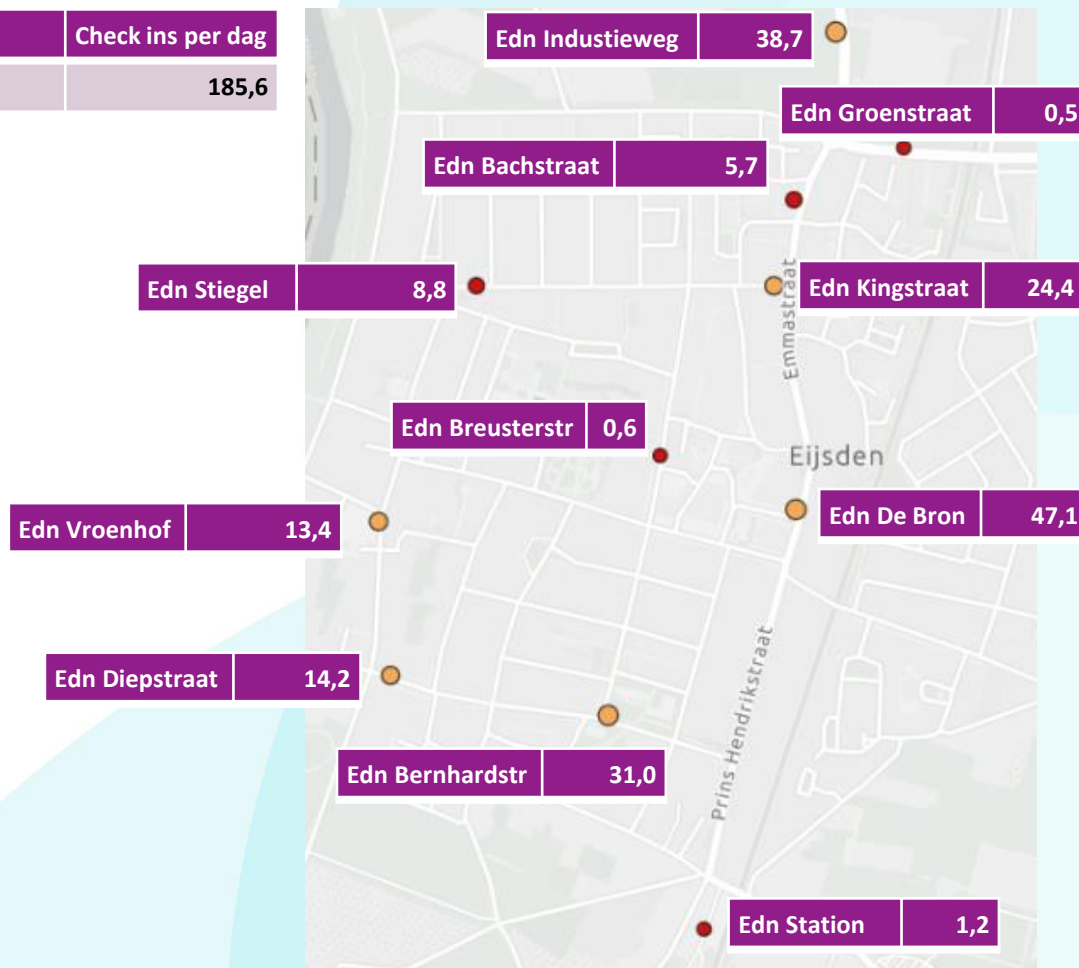


Reizigersaantallen & Doelgroepen

- Reizigersaantallen huidige Buslijn 15
- Aantal jongeren (15-25 jaar) in Eijsden i.r.t. onderzochte routevarianten
- Aantal ouderen (65+) in Eijsden i.r.t. onderzochte routevarianten

Reizigersaantallen (# instappers) huidige buslijn 15 (per gemiddelde werkdag)

| Halte | Check ins per dag |
|--------|-------------------|
| Totaal | 185,6 |



- 15 Daalhof via Station en MUMC - Eijsden
- 791 Meerssen via Valkenburg - Eijsden
- Variant 1 Station Eijsden via De Bron
- Variant 2 Lusroute Station Eijsden via De Bron & Cramignonstr
- Variant 3 Verkorte lus Eijsden (zonder station)
- Variant 4 Grote lus Eijsden - Mariadorp (randbediening Station)

Bebouwde Kom

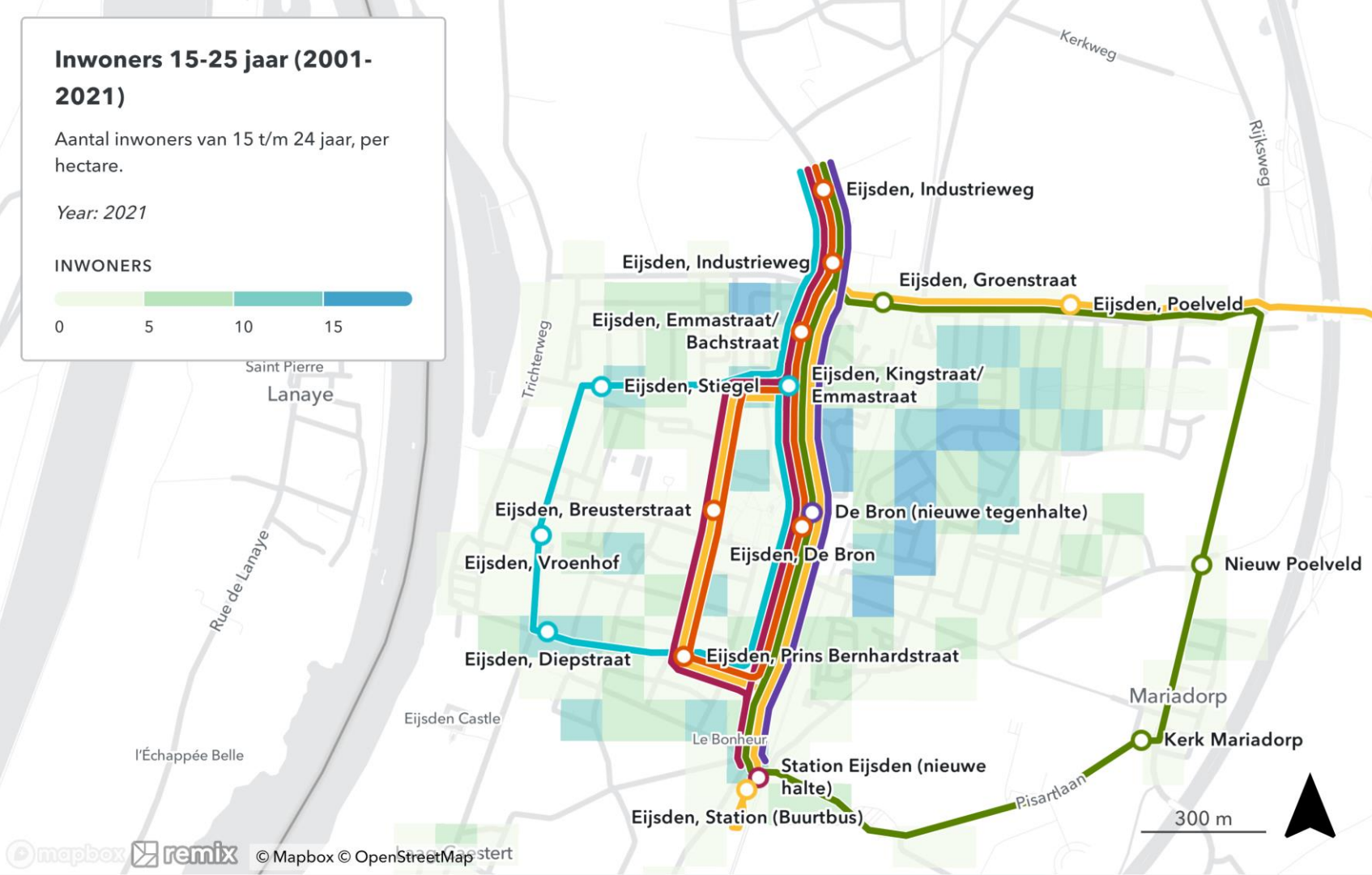


Inwoners 15-25 jaar (2001-2021)

Aantal inwoners van 15 t/m 24 jaar, per hectare.

Year: 2021

INWONERS

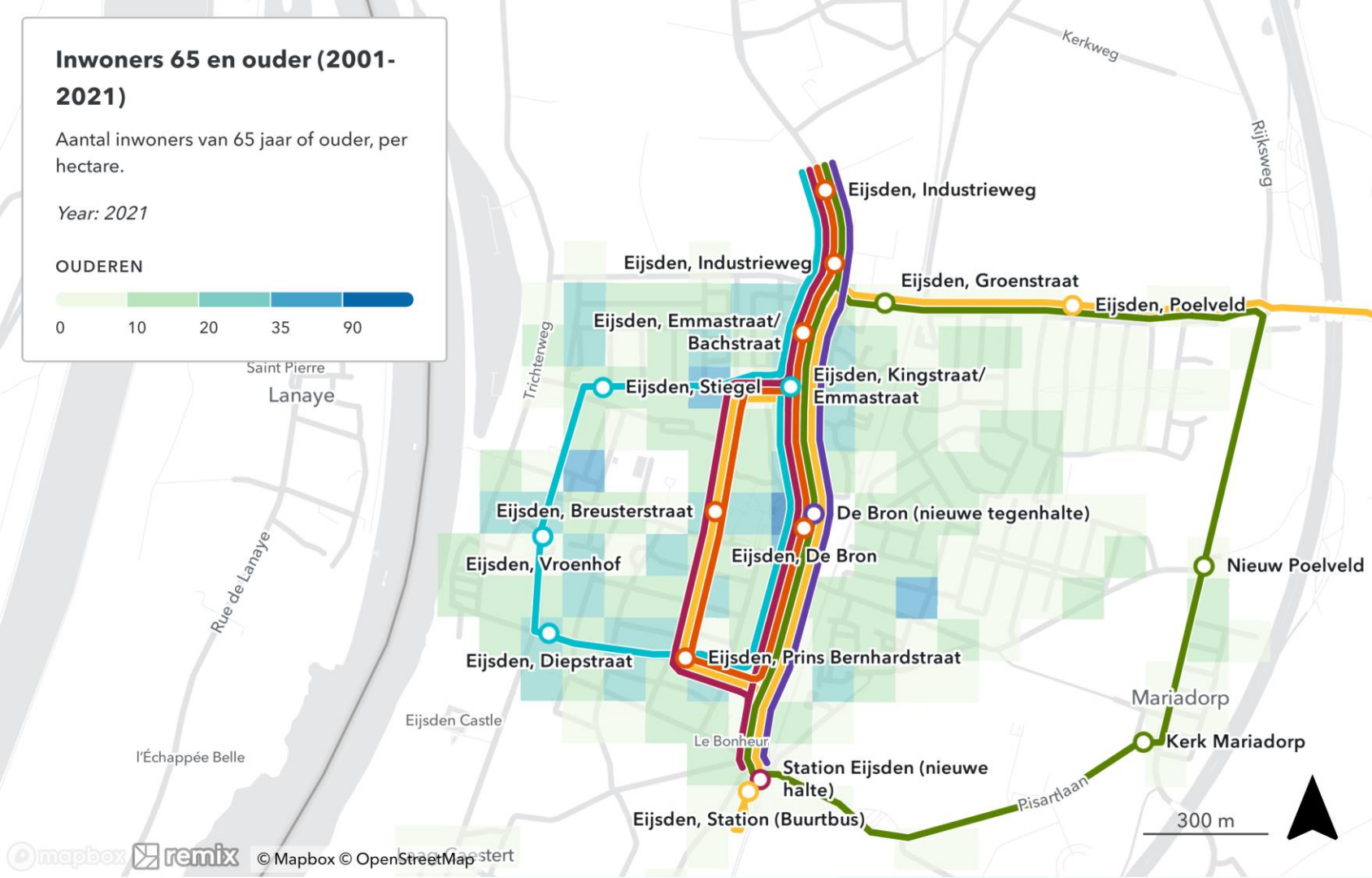


Inwoners 65 en ouder (2001-2021)

Aantal inwoners van 65 jaar of ouder, per hectare.

Year: 2021

OUDEREN



Conclusie Arriva

Conclusie Arriva

| | Adressen | Inwoners | Afstand | Rijtijd |
|--|--------------|--------------|-------------|---------------|
| Huidige lijn 15 | 2.456 | 5.300 | 3.53 | 7 min. |
| Variant 1 Station via De Bron | 1.830 | 4.100 | 3.12 | 9 min. |
| Variant 2 Station via Cramignonstr. | 2.206 | 4.800 | 3.42 | 10 min. |
| Variant 3 Verkorte lus zonder station | 2.176 | 4.700 | 2.89 | 6 min. |
| Variant 4 Grote lus station _(rand) + Mariadorp | 2.509 | 5.700 | 5.04 | 12 min. |

Variant 3 past volledig binnen de randvoorwaarden en uitgangspunten van Arriva

- ✓ Hiermee bedienen we zoveel mogelijk inwoners van Eijsden met een combinatie van trein (RE18) en bus (lijn 15).
- ✓ Bus focust zich op de lokale ontsluiting van de kern Eijsden en biedt een aanvullende reismogelijkheid vanuit Maastricht bovenop de trein (RE18). Trein focust zich op de snellere verbinding met de regio en station Maastricht.
- ✓ De nieuwe verkorte lusroute biedt ook een oplossing voor de beperkte infrastructuur op de Diepstraat / Kerkstraat / Stiegel. Hiermee verhogen we de betrouwbaarheid van de lijn en verbetert de verkeersveiligheid/leefbaarheid in Oud Eijsden.
- ✓ Deze variant vereist geen infrastructurele wijzigingen en leidt dus ook niet tot meerkosten.